

# Werkstudent im Bereich Simulation, Virtualisierung und Automatisierung Motorsport (w/m/div.)

🔍 **Karrierelevel:** Studierende    🏢 **Branche:** Motorsport  
 📍 **Standort:** Berlin, Holzkirchen, Rülzheim, Stuttgart    🏠 **Anteilig remote**    ⌚ **Teilzeit**



## Was Dich erwartet

Es erwarten Dich spannende Projekte, in denen Du die digitale Welt von morgen mitgestaltest.

Begeisterung für neue Technologien und branchenübergreifende Methodenexpertise zeichnen dabei unsere Arbeit aus. Unser Erfolg beruht auf unserer Innovationskraft, gegenseitigem Vertrauen, einem wertschätzenden Miteinander, Diversität und Verantwortung. Freu Dich auf ein großartiges Team.



## Stellenbeschreibung

Du bist bei ITK **Teil** eines **internationalen Motorsportteams** und stimmst Dich bei Deinen Aufgaben direkt mit unseren Experten ab. Dazu zählen folgende Aufgabenbereiche:

- Du übernimmst die Untersuchung, Inbetriebnahme und Validierung einer **windowsbasierten Co-Simulation** Umgebung.
- Du erstellst und pflegst **Skripte** zur automatisierten Erstellung von **Simulationsmodellen** und der dazugehörigen **Dokumentation**.
- Du verantwortest die Erstellung neuer und Pflege bestehender **physikalischer Simulationsmodelle** für den Einsatz an realen und virtuellen **Test-Systemen**, z.B. Batterie, elektrische Maschine, Antriebstrang, Fahrwerk, Bremssystem oder Rennstrecke.
- Du analysierst und bewertest **Simulationsergebnisse** bzw. reale Messdaten und übernimmst die Ableitung von **Entwicklungsempfehlungen**.

## Qualifikationen

- **Persönlichkeit und Arbeitsweise:** gutes Verständnis von technischen Systemen, Neugier und Offenheit für innovative Lösungen und schnelle Einarbeitung in unbekannte Themenfelder, hohes Maß an Eigenverantwortung und Selbstmotivation, Bereitschaft zum Pragmatismus und Anpassung an sich ständig ändernden Anforderungen
- **Kenntnisse und Know-How:** Kenntnisse in Amesim, Simulink oder einer vergleichbaren Simulationsumgebung, Kenntnisse in einer Programmiersprache (Python, C oder MATLAB), Kenntnisse in den Bereichen Fahrdynamik, Fahrwerk, Reifen, Antriebstrang, Elektromobilität oder idealerweise im Motorsportumfeld
- **Ausbildung:** Studium im Bereich Mechatronik, Maschinenbau, Regelungstechnik, Elektrotechnik, Kybernetik, Informatik oder vergleichbare Studienrichtung
- **Sprachen:** gute Deutsch- und Englischkenntnisse

## Zusätzliche Informationen

- **Beginn:** ab sofort / nach Absprache
- **Dauer:** min. 6 Monate - 15h/Woche



Zur Stellenanzeige